

Technická zpráva

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) Identifikační údaje**

Název objektu:	SO 101 Komunikace
Místo stavby:	k.ú. Králov Dvůr
Katastrální území:	k.ú. Počaply
Charakter stavby:	novostavba
Projektový stupeň:	DZS (dokumentace pro výběr zhotovitele stavby)
Investor:	Město Králov Dvůr Náměstí Míru 139 267 01 Králov Dvůr IČ: 00 509 701
Projektant:	PROJEKT IV, s.r.o. Bassova 98/8 190 00 Praha 9 - Vysočany Tel: 222 584 265
Kontroloval:	Ing. Jaroslav Knotek
Zpracoval:	Petr Coufal

Technická zpráva

## **b) Stručný technický popis**

Záměrem investora je výstavba místní komunikace v průmyslové zóně západ v Králově Dvoře. Jedná se o dopravní stavbu, která bude zabezpečovat dopravní obsluhu pozemků určených k výstavbě objektů v prostoru mezi dálnicí D5 a obchvatovou komunikací Beroun - Králův Dvůr.

Na stavbu bylo Stavebním úřadem Městského Úřadu Králův Dvůr dne 12. prosince 2023 pod č.j. VYST-MH/6117/2023 vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 24. ledna 2024 a stavební povolení, které bylo vydáno 8.7.2024 a nabylo právní moc 7.8.2024.

### *Výšková úprava*

Zájmové území je rovinné. S ohledem na potřebu zajištění odvodu dešťových vod je komunikace navržena se zaoblením mírně nad stávajícím územím. Navrhované podélné sklony jsou o velikosti 1,0%.

Navrhovaný příčný sklon vozovky je 2,5%, dostředně k navrhovanému směrovému oblouku. Sklon stezky pro chodce a cyklisty je 2,0% směrem k vozovce.

### *Šířková úprava*

Směrové řešení vychází z tvaru zájmového území a vlastnických vztahů v tomto území. Trasa komunikace zároveň respektuje umístění sloupů nadzemního vedení vysokého napětí ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s.

Větev A v kategorii MO2 10,5/7,5/40 je řešena jako dvoupruhová obousměrná komunikace se šířkou jízdního pruhu 3,0 – 3,5 m. Podél jihovýchodní hrany vozovky vede chodník sdružený s cyklostezkou šíře 3,0 m. Podél severozápadní hrany je potom uvažováno s bezpečnostním odstupem šíře 1,0 m. Šířka uličního prostoru je 10,5 m.

Pro zvýšení bezpečnosti silničního bude v rámci této stavby realizován stavební práh celkové délky 13 m s nájezdovými rampami délky 4 m. Sklon ramp je v souladu s návrhovou rychlostí dle TP85 >1:30. Tento práh bude proveden z živice bez příčných obrub s hranami zaoblenými poloměrem  $R = 20\text{m}$ . V TP85 je tento práh označen jako kruhový nebo vlnový.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Neobsazeno.

## **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Komunikace a stezka budou realizovány až po provedení souvisejících stavební objektů.

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Pro návrh konstrukcí se vychází z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

Použité materiály musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN, vlastnosti materiálů a konstrukce budou prokázány předloženými zkouškami v rozsahu dle ČSN.

**Konstrukce vozovky s krytem z asfaltu D1-N-2-IV-PIII:**

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací z mod. kationaktivní asf, emulze 0,5 kg/m <sup>2</sup> (PS-EP)		
Asfaltový beton	ACL 16	60 mm
Postřík infiltrační z mod. kationaktivní asf, emulze 1,0 kg/m <sup>2</sup> (PI-EP)		
Asfaltový beton	ACP 16	50 mm
Štěrkožt'	ŠD A	150 mm
Štěrkožt'	ŠD A	150 mm
<b>Celkem</b>		<b>450 mm</b>

**Konstrukce stezky s krytem z asfaltu D2-N-3-O-PIII:**

Asfaltový beton	ACO 8	50 mm
R-materiál	R-mat	50 mm
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>300 mm</b>

**Konstrukce vjezdu s krytem z asfaltu D2-N-3-VI-PIII:**

Asfaltový beton	ACO 11	50 mm
R-materiál	R-mat	50 mm
Štěrkožt'	ŠD B	150 mm
<b>Celkem</b>		<b>300 mm</b>

Rozhraní mezi vozovkou a chodníkem a vozovkou a bezpečnostním odstupem bude tvořit zkosený silniční betonový obrubník 150x250 s nadvýšením 150 mm. Obrubu chodníku tvoří sadový betonový obrubník 80x2000 nadvýšený minimálně o 60 mm nad plochu chodníku. V místech pro přecházení bude silniční betonový obrubník zapuštěn nebo proveden obrubník nájezdový s nadvýšením 20 mm. V místech vjezdů bude silniční betonový obrubník zapuštěn nebo proveden obrubník nájezdový s nadvýšením 20-50 mm dle potřeby.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Dešťové vody z navrhovaných komunikací budou svedeny pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených uličních vpustí, zaústěných do navrhované oddílné dešťové kanalizace DN300, která bude vyústěna do povrchové retenční nádrže.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení**

Navržené svislé a vodorovné dopravní značení je zpracováno v této PD.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 (který nahrazuje zákon č.151/2000 o telekomunikacích) i s pozdějšími předpisy, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Postup výstavby na veřejné komunikaci bude řešen návrhem dopravně inženýrského opatření.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Neobsazeno.

**j) Přehled provedených výpočtů**

Neobsazeno.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

U řešených komunikací budou v maximální míře navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009 Sb. v platném znění.

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných sklonů chodníků max. 8,33%
- šířka chodníku min. 1500mm, v místě dopr. značky průjezdní profil min. 900mm
- příčný sklon chodníků je nejvýše 2,0 %
- hmatné a vizuální prvky v místech přechodů pro chodce
- snížení obrubníku na 2 cm v místech přechodů pro chodce
- kontrastní pás v místě zastávek